



# Stahlraddepesche

**Die Vereinszeitung**  
**Ausgabe 02.2020**

**Herausgeber:**  
Stahlrad Laatzten von 1897 e.V.  
Alte Rathausstr. 12  
30880 Laatzten

**Redaktionelle Verantwortung:**  
i.V. Nico Radike  
Mail: [presse@stahlradlaatzten.de](mailto:presse@stahlradlaatzten.de)  
Internet: [www.stahlradlaatzten.de](http://www.stahlradlaatzten.de)



## Vorwort

Liebe Stahlradlerinnen und Stahlradler,

was für ein Jahr 2020!? Im März gab es eine Saisonöffnung, dann den Lock down und nun ist der Saisonabschluss schon erfolgt.

Corona beschäftigt uns nun schon mehr als ein dreiviertel Jahr. Auch die Auswirkungen davon hat Stahlrad getroffen. Ich hatte mich am Anfang schon gefragt wie wir durch diese Krise kommen, eher gestärkt oder doch geschwächt als Verein? Sagen wir es mal so, die Situation macht es nicht leichter.

Dennoch können wir Euch ein paar Berichte und Eindrücke liefern, was im Stahlradland so los ist. Seht selbst!



*„Fahre so viel oder so wenig, so weit oder nicht so weit wie du willst. Hauptsache, du fährst.“  
– Eddy Merckx*

Viele Grüße,

Nico Radike  
2. Vorsitzender & Webmaster



# BRENNHOLZ-FRIEDRICH

Inh. René Friedrich

## René Friedrich

Lohweg 46 E  
30559 Hannover

Telefon: (0511) 260 64 01  
Telefax: (0511) 83 70 21

E-Mail: [info@brennholz-friedrich.de](mailto:info@brennholz-friedrich.de)  
Internet: [www.brennholz-friedrich.de](http://www.brennholz-friedrich.de)



- ✓ **Kaminholz**
- ✓ **Holzpellets**
- ✓ **Holzbriketts**
- ✓ **Holz hackschnitzel**



### ***Außerordentliche Mitgliederversammlung 09/2020***

Nach der ordentlichen Mitgliederversammlung im Januar, wurde für April eine außerordentliche Mitgliederversammlung angesetzt, um den geschäftsführenden Vorstand zu wählen. Aufgrund der allgemeinen Einschränkungen in 2020 konnten wir diesen Termin erst im September durchführen.

Es wurde dafür extra ein Raum angemietet um alle Auflagen erfüllen zu können und dann war die Beteiligung äußerst gering. Auch der Großteil der „aktiven“ Mitglieder wurde an diesem Tag vermisst.

Die Wahl konnte durchgeführt werden und der Verein hat eine neue, erste Vorsitzende!  
Am 18.09.2020 wurde als 1. Vorsitzende des Stahlradvereins Stefanie Aaronson gewählt.  
Wir wünschen Ihr zu der Wahl - Herzlichen Glückwunsch - und viel Erfolg mit der neuen Aufgabe!

Als Kassenwart hat sich in diesem Rahmen Friedrich Schleenbecker für eine Periode aufstellen lassen.

Funktionen wie der Koordinator für Radtourenfahren (RTF) oder die Öffentlichkeitsarbeit konnten auch diesmal wieder nicht besetzt werden. Hier ist weiteres Engagement von den Mitgliedern gefragt um den Verein zu unterstützen.





### Vereinsbekleidung

Die Herbst-/Wintersaison startet und der Bedarf an entsprechender Stahlrad-Bekleidung ist gegeben. Damit Ihr einen Überblick bekommt, was und in welchen Größen wir für Euch in der Geschäftsstelle bereithalten, findet Ihr hier die entsprechende Übersicht. Kommt vorbei und holt Euch die passenden Hosen, Jacken, Trikots, Handschuhe, Mützen usw. in den Vereinsfarben ab.

<b>Bezeichnung (2018er Design)</b>	<b>Größe 2 / Anzahl</b>	<b>Größe 3 / Anzahl</b>	<b>Größe 4 / Anzahl</b>	<b>Größe 5 / Anzahl</b>	<b>Größe 6 / Anzahl</b>	<b>Größe 7 / Anzahl</b>	<b>Größe 8 / Anzahl</b>	<b>Größe 9 / Anzahl</b>
Handschuhe Sommer Lycra					1	8		
Handschuhe Winter RainMEM X3 W&W					4	8	1	1
Hose, kurz, Arco-Elite Lycra	2		3	2				
Hose, lang, Arco-Elite Roubaix ohne Einsatz		2	2	5	4			
Jacke (Trainingsanzug) DOPO BICI				1				
Jacke W&W Winter Flow						1		
Trikot, kurzarm, ACTIVE   DEVAN	1	3	2	2	1			
Trikot, langarm, ELITE Flanders		1	1	1				
<b>Bezeichnung (2015er Design)</b>	<b>Größe 1 / Anzahl</b>	<b>Größe 2 / Anzahl</b>	<b>Größe 3 / Anzahl</b>	<b>Größe 4 / Anzahl</b>	<b>Größe 5 / Anzahl</b>	<b>Größe 6 / Anzahl</b>	<b>Größe 7 / Anzahl</b>	<b>Größe 8 / Anzahl</b>
Hose, 3/4-lang, Arco-Elite 31 / Omega Elite 45 Roubaix			1	4		3		
Hose, kurz, Arco-Elite 31 Power Lycra		1	1					
Hose, kurz, Omega Protex Power Lycra	1							
Hose, kurz, Omega Protex Power Lycra CREDITREFORM			5					
Hose, lang, Omega Roubaix ohne Einsatz		1		1	1			
Hose, lang, Omega W&W Tecno ohne Einsatz			2	1				
Jacke (Trainingsanzug) Dopo Bici						2		
Jacke Elite 02 W&W Winter							3	
Jacke Elite 06 W&W Mission light		1	2					
Jacke Elite 06 W&W Winter plus		1						2
Jacke Elite 14 Gamex Karo (Windjacke)			2		3		2	
Jacke mit Kapuze TKS Hoodie					1	2		
Mütze Winter W&W Fleece Größen: 1 = 51-54 / 2 = 54-57 / 3 = 57-60	4	1	5					
Poloshirt Alketis					2	3	3	
Trikot, langarm, Flanders		1			1			

M10/2020



---

## ***Neue Öffnungszeiten***

Bitte beachten:

Die **Geschäftsstelle** öffnet ab Oktober nur noch am **ersten werktäglichen Montag im Monat** von 18:30 - 19:30 Uhr und nach Vereinbarung. (2.11.20, 7.12.20, usw.)

Die Vorstandssitzung findet dann im Anschluss, jeden 1. werktäglichen Montag im Monat um 19:30 Uhr statt.

<https://www.stahlradlaatzen.de/pages/verein.htm>





## Fritz Willig & Freunde

Kennt ihr schon die Initiative „**Mutmachen, Mitmachen, Gutmachen**“ von Fritz Willig & Freunden?



**Mutmachen  
Mitmachen  
Gutmachen**

Werte – was sind noch Werte, und was sind sie wert?  
Sind es Immobilien? Aktien? Zahlen? – Wir erleben gerade einen Verfall dieser sogenannten „Werte“. Alleingelassen von den „zuständigen“ Stellen.

Fritz Willig & Freunde sehen und unterstützen andere Werte:

- › **Gemeinschaft und Eigeninitiative**
- › **Sehen, Zupacken und Helfen**
- › **Agieren statt Lamentieren**

Fritz Willig & Freunde fördern und begleiten Projekte in diesem Geiste in allen gesellschaftlichen Bereichen wie Kultur, Sport und Vereinsleben. Ohne Show und große Öffentlichkeit – aber mit großem Erfolg. Wir freuen uns sehr auf den Dialog mit Ihnen – gemeinsam werden wir es schaffen.

### Vormachen & Nachmachen

Friedrich Schleenbecker  
Telefon: 0511 82 85 24 · Mobil: 0170 3 11 00 94  
eMail: schleenbecker@t-online.de

Eine Initiative von Fritz Willig & Freunden



einfach. gut.

**Willkommen  
im Grünen!**

Müllinger Tivoli  
Müllinger Str. 41 · 31319 Sehnde / Müllingen  
Telefon: 05138-1380 · Telefax: 05138-8086  
E-Mail: muellinger-tivoli@t-online.de

[www.muellinger-tivoli.de](http://www.muellinger-tivoli.de)

Einfach eine tolle Sache, denn es geht um Gemeinschaft und Eigeninitiative, Sehen, Zupacken und Helfen und Agieren statt Lamentieren. Also genau die Themen, die auch bei uns immer wieder diskutiert werden...nur diskutieren reicht eben nicht, es geht darum, Ideen in die Tat umzusetzen. Und das wurde und wird von dieser Initiative gewürdigt!



## Ergebnisse der Mitgliederbefragung 2020

Im Jahre 2018 haben wir diese Umfrage schon einmal durchgeführt. Die Anzahl der Rückmeldungen lag damals bei nur 13%. Diesmal möchten wir als Gesamtvorstand gerne einen größeren Eindruck erhalten, damit wir in eurem Sinne handeln können. Es geht darum zu erfahren wie der Verein aktuell dasteht (und warum), es zukünftig weitergehen kann und den Verein perspektivisch auszurichten.

Die Mitgliederbefragung wurde im Vorfeld mit der Einladung zur außerordentlichen Mitgliederversammlung am 18.09.2020 an alle Mitglieder verschickt.



Eine Rückmeldung in 2020 haben wir von insgesamt 12 Mitgliedern erhalten. Die Ergebnisse sind auf den nachfolgenden Seiten für Euch dargestellt.

Jeder kann sich daraus seine eigene Meinung bilden. Es zeigt jedoch, uns sollte die Freude am Radfahren verbinden!

Ein Kommentar ist mir besonders hervorgestochen: „*Wer etwas verändern möchte, muss sich persönlich einbringen*“  
Und damit ist jeder einzelne gemeint. Denn warum sonst ist man im Verein?





## Ergebnisse der Mitgliederbefragung

### 1) Was erwarte ich vom Verein und warum bin ich Mitglied geworden?

- *satzungsgemäßes Denken und Handeln und besonders die Förderung der Nachwuchsarbeit.*
- *Mehr Mut bei/zu Veränderungen, z.B. konkret Planung mittelfristig ein Radrennen auszurichten*
- *Steigerung der Attraktivität der RTF (z.B. vierte Strecke)*
- *Freude am Radfahren*
- *Austausch beim Training*
- *Kinder und Jugendarbeit sehr wichtig*
- *Vorteile des Freizeitsports transportieren und Personen verschiedener Leistungsklassen zusammenführen*
- *Das gemeinsam Radsport betrieben wird*
- *gemeinsames Hobby miteinander betreiben*
- *im vertrauten Umfeld meinen Sport ausüben*
- *manchmal Gruppenevents (Sommerfest, Boßeln)*
- *Förderung des Radsports u. meinen persönlichen sportlichen Interessen*
- *Vom Vorstand erwarte ich die Geschäfte nach den Bestimmungen der Satzung und von der MV gefassten Beschlüsse führt*
- *Dass die Sparte Wanderfahrer mehr Bedeutung im Verein erfährt*
- *Zusammen mit Gleichgesinnten trainieren*
- *Technik und Kondition verbessern*





## Ergebnisse der Mitgliederbefragung

1) Was erwarte ich vom Verein und **warum bin ich Mitglied** geworden?

- *Gutes Vereinsleben und weitestgehend guter Zusammenhalt*
- *Miteinander von aktiven und fördernden Mitgliedern*
- *mit gleichgesinnten Rennradfahren, hat sich aber nur bedingt erfüllt*
- *Alleine fahren ist langweilig*
- *es wurden gemeinsame Ausfahrten und Training versprochen*
- *starke Präsenz bei Veranstaltungen*
- *das nette Miteinander*
- *gut gepflegte und aktuelle Homepage*
- *Radsportinteressen mit anderen teilen*
- *Radsport mit Gleichgesinnten ausführen*
- *Fahre gern Rad und bewege mich gern in der Natur*
- *mit LVMRT kleineren Verein unterstützen, damit in Hannover mal wieder Rennsport ist*
- *an gemeinsamen Veranstaltungen teilnehmen und Austausch mit anderen macht mehr Freude als alleine*





## Ergebnisse der Mitgliederbefragung

2) Wie bringe ich mich persönlich ins Vereinsleben ein?

- kann am Großteil des Vereinslebens nicht teilnehmen ( Trainingsfahrten, Stammtisch, Sommerfest)
- Helfer bei RTF/CTF, Teilnahmen an festen Termin (RTF), Bei Veranstaltungen als Helfer engagiert
- RTF Fachwart, Sportliche Leiterin LVMR
- Depesche gemacht
- Leider zur Zeit nicht, viel Arbeit und wenig Freizeit
- regelmäßige Abendfahrten aufgegeben, da diese zu „Ballerrunden“ verkommen sind
- Organisieren und durchführen von Veranstaltungen
- Training, wenn's passt, / Teilnahme am Training
- Spaß am Radfahren
- Weg von der Straße, länger Touren und Etappenfahrten
- Jugendtraining
- Arbeit im erweiterten Vorstand anderen teilen
- Teilnahme am wöchentlichen Training
- Unterstützung bei Vereins- Schul- u. Sonderveranstaltungen
- Mitwirkung/ Unterstützung bei Veranstaltungen
- Bei Veranstaltungen zur Verfügung stehen
- War 15 Jahre Wanderfachwart
- Beiträge für Depesche





### **Ergebnisse der Mitgliederbefragung**

#### 3) Was kann man im Verein verbessern (und wie)?

- *Die Ziele des Vorstands stärker bzw. deutlicher kommunizieren*
- *Die Nachwuchsarbeit fortführen*
- *Stahlradradrennen wieder ausrichten*
- *Treff am „Klubhaus“ fehlt heute*
- *Nicht viel!, Bürozeiten des Vorstandes verringern*
- *Pressearbeit bisher sehr gut, aber etwas weniger würde auch reichen*
- *Homepage super, muss nicht tagesaktuell sein*
- *Versprechen sollten gehalten werden; persönliches Profilieren gehört nicht im Verein*
- *Sportliche Ausfahrten mit Trainern und Disziplin im Straßenverkehr*
- *RTF's im geschlossenen Verband fahren (Vereinsgefühl & Werbung)*
- *Verschieden Trainingsgruppen einrichten (Leistung/Alter)*
- *Gemeinsame Ausfahrten für alle*
- *Training u. Ausfahrten nur für Mitglieder*





### **Ergebnisse der Mitgliederbefragung**

#### 3) Was kann man im Verein verbessern (und wie)?

- *Lieblingsstrecken von Mitgliedern vorstellen*
- *Verlängertes Wochenende mit Ausfahrten*
- *Besuch der Partnerstadt*
- *Intern wieder als Einheit auftreten; gefühlt fehlt eine Identifikation als Stahlradler*
- *Mit einer positivere Art aus dem Vorstand berichten; gute Dinge herausstellen, nach Wertschätzung streben und nicht den „Anschiss“ fürchten*
- *Spartenübergreifende, gemeinsame Veranstaltungen*
- *mehr Präsenz in der Öffentlichkeit und Schulen*
- *Aktuell wird der Verein nur durch Rennradfahrer und Radballer wahrgenommen*
- *Wer etwas verändern möchte, muss sich persönlich einbringen*
- *Einzelne Sparten nicht verkapseln und eigen Suppe kochen*
- *Gemeinsame Gruppen => wir sind ein Verein*
- *wertschätzende Kommunikation*
- *eigenständiges Handeln von engagierten Menschen fördern*
- *Trainingsgruppe für Einsteiger / Anfänger*





## Ergebnisse der Mitgliederbefragung

### 4) Was ich noch sagen wollte...

- *sollte sich der Trend fortsetzen, dass sich immer weniger Mitglieder bereiterklären mal zu agieren, könnte man an Kooperationen mit anderen Vereinen nachdenken*
- *Persönliche Erwartungen im Verein nicht erfüllt*
- *Was kostet die Saalmiete für die Außerordentliche Versammlung?* → *Antwort 1500 Euro*
- *Weniger ist manchmal mehr und Stahlrad muss nicht überall dabei sein*
- *Neue Trikots sind nicht jedes Jahr notwendig*
- *starke Freundschaften gefunden*
- *Für Helfertätigkeiten bereit*
- *Erwartungen von Einzelnen an anderen sehr hoch; im Gegenzug ist die Bereitschaft was in die Hand zu nehmen eher sehr gering*
- *Die Fahrrad-Industrie boomt, doch die Zahl der Vereinsmitglieder stagniert; Ist unsere Zielgruppe im Leistungssport angesiedelt?*
- *Andere Vereine haben in Fahrrad-Abteilungen großen Zulauf*
- *Wandergruppe radelt die Landesfahrten => Beteiligung mit gemeinsame Anfahrt*
- *Trikots sollten angepasst werden*
- *Ich fände es schade, wenn die Depesche nicht mehr erscheinen würde (vielleicht zwei Ausgaben pro Jahr); werde einen Bericht schreiben*







**Kontakt**  
Eupener Strasse 35  
30519 Hannover

**0511 - 22 00 24-0**  
info@friedrich-bedachungen.de



**Immer "oben auf" ...**

### Die Spezialisten für Ihr Dach

Wir unterstützen Sie gern bei allen Projekten rund um Ihr Dach.  
Sprechen Sie uns an!



**Kontakt**  
Eupener Strasse 35  
30519 Hannover



**0511 - 22 00 24-0**  
info@friedrich-bedachungen.de



### **Fahrradkurs für Schüler\*innen**

Die schulische Radfahrausbildung in den Grundschulen ist durch die notwendigen Maßnahmen und Einschränkungen der Corona-Pandemie mit Beendigung der 4. Klasse und dem Abgang an die weiterführenden Schulen nicht abgeschlossen. Um die Nachteile auszugleichen und die verkehrsgerechte Mobilität der Kinder für die Zukunft zu sichern, werden wir **STAHLRADLER** aktiv zur Verkehrssicherheit und Unfallverhütung der Heranwachsenden beitragen. Gemeinsam mit der Region Hannover, der Polizeidirektion Hannover, der Initiative „Hannover – Lust auf Fahrrad“, zahlreichen Mitwirkenden und Support vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., unterstützen das Angebot des Fahrradkurses in Laatzen am 22.08.2020, sowie am 11.09.2020.





## Adler-Apotheke Rethen

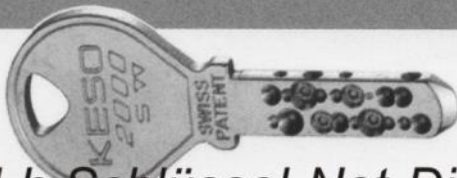
*Die Apotheke  
mit dem Kräutergarten*

Apotheker Tobias Münkner e.K.

Hildesheimer Straße 372 - 30880 Laatzen-Rethen  
Internet: WWW.APOTHEKE-RETHEN.DE

Telefon/Telefax: 05102-2301/3877  
e-Mail: info@Apotheke-Rethen.de

## Doghmane



*24 h Schlüssel-Not-Dienst und Montage in allen Stadtteilen*

Hildesheimer Str. 52 - 30880 Laatzen  
info@schluesseldienst-doghmane.de

Telefon: 0511 - 982 38 48  
Mobil: 0172 - 947 14 71





## Die Corona-Runden

Seit Mitte März hatte ich Zeit, sehr viel Zeit. Durch Home Office fielen zwar die Arbeitswege weg. Dafür war ich aber am Wochenende gut erholt und vor allem mal wieder motiviert längere Zeit auf dem Rad zu verbringen.

Zunächst kam ich auf die Idee, angelehnt an das Nonstoprennen BOB (Borders of Belgium) so etwas ähnliches für die Grenzen der Region Hannover auszutüfteln. 320 km mit allen Zipfeln sind es geworden und ganz phantasiefrei nannte ich die Tour Borders of Region Hannover (BoRHa). Mitte März war die komplette Tour an einem Tag für mich noch zuviel. Also begann ich erstmal einzelne Teilstücke abzufahren. Aber "leider" wurde ich abgelenkt. Zunächst von dem Calenberger Weg, eigentlich ein Wanderweg von Bad Nenndorf nach Liebenburg. Besonders schön war das Stück zwischen Bad Salzdetfurth und Heyersum über die Kämme auf schmalen Pfaden. Durch das wenige Laub, was Anfang April auf den Bäumen war, hatte man noch einen schönen Ausblick Richtung Hildesheim und ab und zu auch auf den Brocken.



Etwas später, beim erneuten Abfahren der Grenze, wurde ich im kleinen Deister und dem Saupark abgelenkt. So packte mich der Ehrgeiz jeden Weg einmal gefahren zu sein. Manche waren ganz schön steil. Manche versteckten Pfade führten zu wunderbaren Aussichten in das Calenberger Land.

Es folgten längere RR-Touren in die Rühler Schweiz zur Kirschblüte, zur Porta Westfalica mit Nico, zur Ottensteiner Hochebene, einmal ohne und einmal mit Verlängerung in den Solling.



## Die Corona-Runden

Langsam bekam ich auch wieder Spass mit dem MTB längere Touren mit Höhenmetern zu fahren. Es folgte die Seven Summit-Runde über die 7 höchsten Hügel der Region Hannover. Da in der Runde einige Türme mit oder ohne Aussicht enthalten sind, fuhr ich mal die neun Türme in der näheren Umgebung an. Als da sind Aussichtsturm Hildesheimer Wald, Tafelbergturm, Himmelbergturm, Raabeturm, Lönsturm, der Turm am Lauensteiner Kopf, Süntelturm, Annaturm und Nordmannsturm. Nur alle neun auf einer Tour habe ich dieses Jahr noch nicht geschafft (ca. 200 km/2800 hm). Schönes Ziel für nächstes Jahr.



Der geplante Sommerurlaub wurde auf nächstes Jahr verschoben. Irgendetwas übers Knie brechen? Oder einfach mal wieder richtig old school eine Radtour zu Freunden? Meine Freundin am Niederrhein, das ist die, die mich vor ein paar Jahren zum MTB-Rennen von Windhoek nach Swakopmund durch die Namib-Wüste bequatscht hat, hatte Zeit. Allerdings wollte sie nicht mit mir weiter radeln, sondern drei Tage wandern.

Die Hinfahrt begann in Paderborn am Bhf. Es war feucht, die Wolken zogen gerade ab. Normalerweise fuhr ich, wenn ich Richtung Westen fahre, immer am nördlichen Sauerlandrand entlang. Diesmal jedoch sollte es flach, immer gerade aus nach Westen durch überwiegend unbekannte Ecken gehen. Ich wäre gerne komplett an der Lippe entlang gefahren, aber leider gibt es keine durchgängige Strecke. So rollte ich nach fast 1,5 Std durch Lippstadt. Fragmente meiner Erinnerung erschienen. In jungen Jahren bin ich hier auf der Kanuslalomstrecke etliche Regatten gefahren. Die nächste bekannte Landmarke war das Westfalen-Kraftwerk in Hamm-Uentrop. Gut sichtbar auch von der A2. Weiter ging es am Datteln-Kanal. Langweilig, aber ich hatte die dunklen Wolken, die mich wie ein Schwarm Hornissen verfolgten, im Blick. Teilweise fuhr ich auf einem Pfad zwischen Kanal und Lippe, querte Naturschutzgebiete. Es rollte gut. Kaffee und Kuchen gab es in Werne. Kurz danach leichte Hubbel auf kleinen Strassen. Die Sonne kam raus und knallte vom Himmel. Zum Glück gab es viel Wald an der Strecke. Auf einmal beschlich mich ein eigenartiges Gefühl, eine Kreuzung kam mir merkwürdig bekannt vor. Wenige 100 m weiter wußte ich warum. Vor 15 Jahren stand ich dort mit meiner Kurbel in der Hand. Es war zu der Zeit als FSA Probleme mit den Kurbeln hatte. Diesmal ging es ohne Probleme weiter, immer gerade aus. Die letzten km verliefen auf Radwegen, die zwar breit waren wie in den Niederlanden, aber in einem unterirdischen Zustand.



### ***Die Corona-Runden***

Ein paar Tage später ging es wieder zurück nach Hannover, geplant war die komplette Strecke, 290 km mit dem Rad zu fahren, nur waren für den Tag Unwetter voraus gesagt. Als ich in Hamminkeln los fuhr, hatte ich im Westen, also hinter mir und im Süden fette schwarze Wolken, vor denen ich drei Stunden lang flüchtete. In Dülmen hatte ich einen kleinen Vorsprung, so dass ich mir Kaffee und Kuchen gönnen konnte, nur leider holten mich die Wolken fast ein. So fuhr ich von Bahnhof zu Bahnhof, immer bereit vom Rad zu springen falls es los geht. Allerdings war die Strecke ziemlich ätzend, entweder hohe Maisfelder links und rechts oder Güllegestank oder beides. Irgendwie hatte ich mir das Münsterland anders vorgestellt, aber nicht so langweilig und geruchsintensiv. Dazu kamen jetzt noch schwarze Wolken von vorne, so dass ich Warendorf in den Zug gesprungen bin und unter den wolkenbruchartigen Regenfällen im Trockenen nach Hannover schaukeln konnte.



Am letzten Augustsonntag schien das Wetter perfekt für einen nächsten Ausritt auf den BoRHa. Diesmal fuhr ich direkt nach Ingeln-Oesselse und dort entlang der Grenze Richtung Osten. Für mich auch hier wieder überwiegend Neuland. Kein Wunder, Ortsnamen wie Plockhorst und Krätze klingen nicht so lieblich als ob man da unbedingt mal gucken möchte, was sich in diesen Orten verbirgt. Es war tiefste Pampa. Im Osten, südlich von Celle durch tiefen Sand und hohes Gras, tiefste Heide und dunkle Wälder, in denen Bä ume blau angemalt werden, damit man nicht vergisst wie der Himmel aussieht.

In Berkhof beschloss ich abzubiegen nach Hause, so konnte ich sicher sein die Strecke mit dem Rad ohne in den Zug steigen zu müssen zu schaffen. Immerhin waren das mit An- und Abfahrt wieder knappe 200 km mit dem Crosser. Jetzt fehlt nur noch das Stück zwischen Plumhof und Hohenbostel.

Steffi





### **CTF Eschede Bericht**

„Eschede erfahren“ klingt jetzt nicht grad nach einer sportlichen Veranstaltung. Tatsächlich verbirgt sich hinter dem Namen eine der schönsten, wenn nicht sogar DIE schönste CTF in Niedersachsen. Angegliedert an die CTF ist eine 30 km lange Genusstour, die sich großer Beliebtheit erfreut bei älteren Herrschaften vorwiegend auf eBikes.

Es gibt eine 50 km und eine 70 km Tour, die Tracks konnte man sich runterladen (nicht ohne sich bei Komood registrieren zu müssen).

Da mir 70 km zu wenig erschienen, parkte ich in Celle am LA-Stadion (wo ich auch sonst meine Touren in der Heide über den Schnuckenweg starte) und fuhr 20 km über die Straße nach Eschede.

Gemütlich. Starten konnte man zwischen 10 und 11 Uhr. Dass es geführte Gruppen gab, war mir irgendwie entgangen. Anmeldung kurz und schmerzlos. Das Geld war ja schon überwiesen. Es gab einen Beutel mit Goodies und eine Startnummer. Welche Strecke willst du fahren, wurde ich gefragt, da steht noch die langsame 70er Gruppe. Jo, passt. Und schon ging es los.





### **CTF Eschede Bericht**

In der Tat schön langsam. Die langsamen 50er hatten wir aber schon bald eingeholt und irgendwie mischte sich dann alles. Im Tieftal fuhren wir erstmal geradeaus statt rechts an einer Herde Schnucken vorbei. Ich bemerkte den Irrtum recht schnell und vertrieb mir die Wartezeit mit Fotoshooting mit den Schnucken. Ein älteres Ehepaar saß auf der Bank und wollte mir erklären, dass die anderen Fahrer dort hochgefahren seien. Schön, nur leider war ich umzingelt von Schnucken und kam nicht weiter. Aber irgendwann kam ich auch wieder aus der Herde raus und konnte weiterfahren. Die erste Kontrolle kam recht schnell. Es gab zu meiner Freude Kaffee und dort traf ich dann auch auf Manfred, der eigentlich die 50 km fahren wollte. Schnell entschied er sich um und so zuckelten wir gemeinsam weiter über luftige Heidehöhen. Er hatte auf seinem Crosser Vorteile, wens bergauf ging und die Wegbeschaffenheit gut war. Ich hingegen war mehr als einmal froh mit dem Fully zu fahren, gerade bei wurzeligen Bergabstücken.

Eigentlich war die Strecke sehr gut ausgeschildert, aber ab und zu war ein Blick aufs Navi doch nicht verkehrt, gerade bei den Aschauer Teichen, wo wir beinah vorbeigerauscht wären. Die Angler wollten wohl ihre Ruhe haben und haben Schilder entfernt.

Nach einem kurzen Stopp am Ziel fuhren wir wieder auf der Straße zurück. Manfred meilenweit im Wind voraus, ich mit meinen auf 1,5 bar aufgepumpten Monstern hinterher. War fast so anstrengend wie durch Sand zu fahren.

Manfred kennt die Ecke sehr gut und ich fahre auch dort öfter zu Vorbereitungen auf Strandrennen. Beide sind wir ausgemachte Fans der Südheide und haben uns gedacht, dass wir am 27.12.20 eine Tour in der Ecke anbieten wollen für alle Stahlradler and friends. Infos gibt es auf der HP.





*mit Feuer und Flamme*

# Kaminzentrum

Kaminzentrum Hannover GmbH

Eupener Str. 35      Tel. 0511 / 83 90 10

30519 Hannover      Fax 0511 / 83 70 21

[www.kaminzentrum.de](http://www.kaminzentrum.de)

[info@kaminzentrum.de](mailto:info@kaminzentrum.de)

**Kaminöfen • Kaminanlagen**

**Thomas Friedrich**

Geschäftsführer



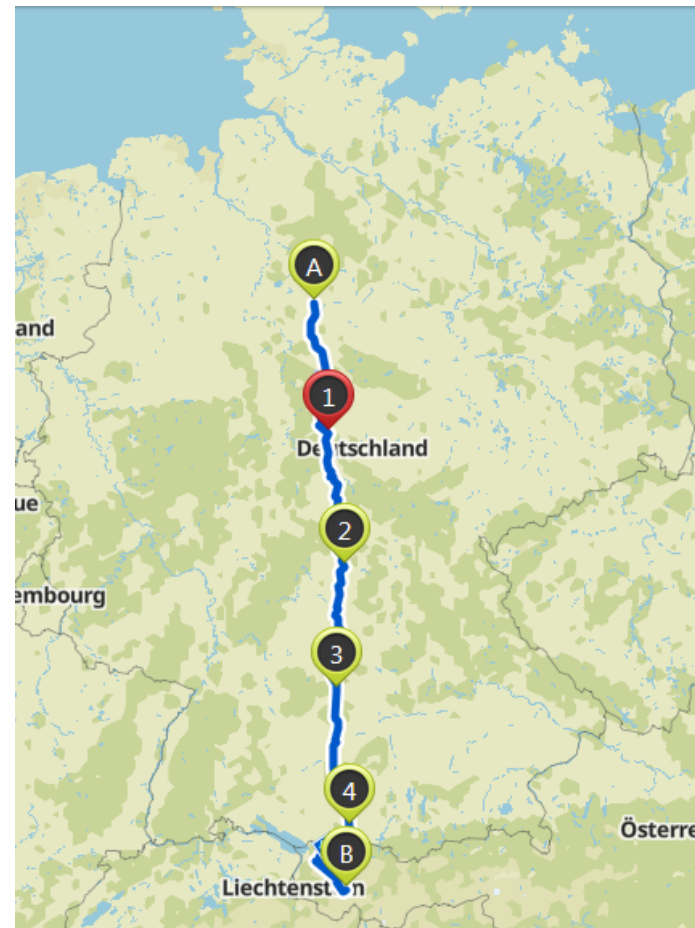


### **Mit dem Rennrad von Laatzten zum Arlberg.**

*Nico's Urlaubsbericht Juli 2020*

Irgendwann 2019 kam mal die spontane Idee auf, von Nord nach Süd durch Deutschland zu fahren und was bietet sich dann an, natürlich ein Revival vom Arlberg Giro. Nach kurzer Zeit hatten sich auch sieben weitere Fahrer\*Innen gefunden, welche gerne dieses Abenteuer mitmachen wollten. Feste Zusagen eingeholt, Unterkünfte gebucht und ein Begleitfahrzeug für den Gepäcktransport arrangiert. Natürlich gab es auch das erste Treffen, um uns mit Speis und Trank auf die bevorstehende Tour einzustimmen. Dann kam Corona... und alles wurde erstmal ungewiss. Zum Glück waren die Stornierungsmöglichkeiten der Hotels noch in weiter Ferne. Also hielten wir an dem Plan fest, wir fahren im Sommer 2020. Doch schon am 30 April kam die erste Absage „... ich bin für dieses Jahr raus...“ und danach haben bis Ende Mai alle Begleiter abgesagt. Das war natürlich sehr enttäuschend, denn zu diesem Zeitpunkt waren noch alle Optionen möglich. So durfte ich nun allen gebuchten Unterkünften auf der Strecke absagen und wieder umorganisieren.

Ich hielt weiterhin an dem Gedanken fest, die Strecke zu fahren und es war trotz Corona möglich. Ende Juli ging es dann endlich los. Rennrad gewartet, Beleuchtung und Klingel vorgehalten und die Notfalltasche dabei.







**Mit dem Rennrad von Laatzen zum Arlberg.**

**Tag1 Laatzen – Eschwege:**

Geplanter Start am Sonntag zu den normalen Trainingszeiten, jedoch gab es am Morgen Regen. Weterradar zeigte eine Stunde später grünes Licht für die erste Etappe an. Dennis und Henry haben mich auf dem ersten Stück begleitet bis Alfeld oder Eschwege. Danke dafür! Sind vorbei an Göttingen, haben die ehemalige innerdeutsche Grenze auf den Grenzstreifen mit 17% erfahren und sind an der Weser rausgekommen.





### *Mit dem Rennrad von Laatzen zum Arlberg.*

#### **Tag2 Eschwege – Schweinfurt:**

Nach nur 15 km der erste Platten, dank der A44 Autobahntunnel-Baustelle. Luftpumpe defekt und kurzer Fußmarsch in die nächste Ortschaft. Der Kompressor am Hühnerstall hat mir den weiteren Tag gerettet. Dann ging es weiter durch die Rhön und teilweise auf stillgelegten Bahntrassen weiter. So kamen an diesem Tag auch wieder 165 km zusammen.



#### **Tag3 Schweinfurt – Ellwangen:**

Wetter war wieder top und so folgte ich am dritten Tag dem Main und der Mainschleife, weiter vorbei an wunderschönen Weinregionen und historischen Städten. Eine beeindruckende Gegend.

#### **Tag4 Ellwangen – Kempten:**

Nun wurde es immer dörflicher und der Wind aus Südwest hielt an. Aber das Allgäu rückte immer näher.





### *Mit dem Rennrad von Laatzten zum Arlberg.*

#### **Tag5 Kempten – St. Anton am Arlberg**

Heute Stand „meine Königsetappe“ mit 2800 hm und 138 km auf der Agenda. Am Anfang ging 's ruhig durchs Allgäu, vorbei am Alpsee und immer die Alpen im Blick, bevor in Aach die Grenze nach Österreich überfahren wurde. Ab da an begann der erste (lange) 40 km Auffahrt und am Ende mit > 15 % Anstiegen am Begrenzer Wald und weiter nach Warth.

Als erster offizieller Pass folgte anschließend der Flexenpass mit 1733m (europäische Wasserscheide) in Richtung Lech, bevor ich am Arlbergpass das Ziel endlich vor Augen hatte.

Geschafft und glücklich. **(774 km, 8340 Hm, 5 Tage).**

Dies war wirklich ein Erlebnis. Danke an mein Frau und meinen Sohn für die Tour-Begleitung zwischen den Unterkünften.

Nun hatten wir uns noch ein paar schöne Tage Urlaub in St. Anton verdient. Die Füße haben wir dennoch nicht hochgelegt. Wir unternahmen fünf schöne Wanderungen von jeweils 10-15km und zwei MTB Touren mit 40-45 km in Österreich. Aktiv-Urlaub pur!!!

Es ist eine unvergessliche Rad-Tour zu Ende gegangen. Mal schauen, was mir als nächstes einfällt...





**Steuern?**  
Wir machen das.

**VLH.**

**NEUE  
Adresse**

Anja Radike  
Beratungsstellenleiterin  
Kattenbrookstrift 25  
30539 Hannover

☎ **0511-52 95 94 92**  
E-Mail: [anja.radike@vlh.de](mailto:anja.radike@vlh.de)



[www.vlh.de](http://www.vlh.de)

Wir beraten Mitglieder im Rahmen von § 4 Nr. 11 StBerG.



## HallenradSPORT im Herbst/Winter 2020

Eigentlich begann das Jahr recht zuversichtlich: Der Hallenboden ist erneuert worden, die in die Jahre gekommenen Radball-Tore wurden ausgetauscht und die Spielfeldumrandung sollte ausgebessert werden. Doch dann kam alles ganz anders. Der Spiel- und Trainingsbetrieb musste Corona bedingt bis zum Ende der Sommerferien ausgesetzt werden. Mit einem Hygiene-Konzept, das im Austausch mit anderen niedersächsischen Radsportvereinen entstanden ist, konnte wieder trainiert werden – wenn auch berufs- oder krankheitsbedingt etwas eingeschränkt.

Das wichtigste Ziel der bevorstehenden Saison sind die Punktspieltage einer gemeldeten Radball-Jugendmannschaft. Zwar sind die Erwartungen bei erstmaliger Teilnahme noch nicht hoch gesteckt, letztendlich ist aber bereits die Teilnahme ein Gewinn für die Spieler aus Laatzen.

### Spieltermine der Radballjugend

- 22.11.2020 Hannover
- 13.12.2020 Etelsen
- 24.01.2021 Bilshausen
- 14.02.2021 Gieboldehausen



Radball-Training in Laatzen



### Stahlrad Laatzten im Internet

Und dann wird noch sehr regelmäßig auf MyHeimat über alle möglichen Aktivitäten in und um unseren Verein herum berichtet.

Hier könnt ihr lesen:

<http://www.myheimat.de/gruppen/stahlrad-laatzten-von-1897-ev-4>

Auch bei Instagram kann man uns verfolgen...sch

<https://www.instagram.com/stahlradlaatzten>

Bei Fragen (wer, was, wann, wo) schaut einfach mal auf unsere Homepage, denn dank Nico's liebevoller Pflege und der Hilfe von unseren Mitgliedern und Terminen rund um unseren Verein. Übrigens auch auf unseren YouTube-Kanal, unseren RTF-Strecken usw...

Seht es euch

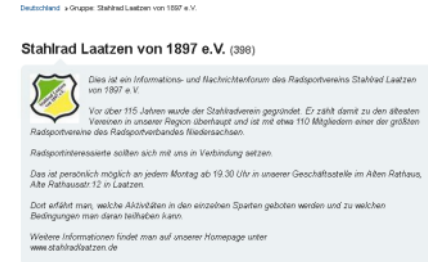
<http://www.facebook.com/Stahlrad>

Wir sind auch auf Facebook vertreten und konnten auch über dieses Medium neue Mitglieder gewinnen. Immerhin haben wir schon jetzt über 1000 "Liker"...

Schaut doch einfach mal rein und wenn es euch gefällt, dann dürft ihr das auch gern weiter sagen...

<http://www.facebook.com/Stahlrad>

**Update 05.10.2020:  
Lennart Pintak wurde zum  
kommissarischen Pressewart gewählt**







## **Stahlradler mit Gepäck auf dem Weser-Radweg unterwegs**

In Corona-Zeiten Urlaub machen, naja es geht nur mit der richtigen Planung.

Also haben wir uns überlegt, einfach los und mal schauen wie es so ist.

Zuerst, wie viel Gepäck müssen wir mitnehmen und wie viel verträgt das Rad.

Es muss mit: Radtrikot und Radhose, Zelt, Schlafsack, Isomatte, Regenjacke, Zahnbürste, Handtuch Gaskocher und Geschirr. Bei mir wurden das ca. 10 kg auf zwei Packtaschen verteilt.

Wir sind in Hannover losgefahren am Mittellandkanal bis nach Petershagen und dann am linken Weserufer bis nach Stolzenau, dort haben wir die erste Nacht in unserem Zelt verbracht direkt am Wasser.



Es war sehr laut, da einige Jungs auf dem Campingplatz ihren Geburtstag feierten. Für die Sanitären Einrichtungen bekamen wir einen Zugangscode 6-stellig „786439#“, nachts auf Klo und man steht vor der Tür ... wie war der Code noch mhhhhh gleich ist es auch egal.

Naja nach einer kurzen Nacht, schnell zum Bäcker und Brötchen für das Frühstück holen.

Nach dem Frühstück und dem Abbau des Zeltes ging es weiter Richtung Küste auf dem Weserradweg. Sehr schöne Landschaften und sehr wenig Verkehr unterwegs.

Leider wollten wir noch für das Abendessen einkaufen aber, alle Läden hatten zu oder gab keine, auf dem nächsten Campingplatz wird es schon was geben.



### ***Stahlradler mit Gepäck auf dem Weser-Radweg unterwegs***

Nach vielen Kilometern mit Gegenwind (mit den Packtaschen hat man das Gefühl man fährt rückwärts) kamen wir auf dem Campingplatz Fährhaus in Horstedt( in der Nähe von Achim) an. Leider war die nächste Einkaufsmöglichkeit 8km entfernt. Also gibt's wohl Energieriegel zum Abendbrot und zum Frühstück auch.

Zum Glück nicht, auf den Platz gab es einen Verkaufsstand der sonst auf Schützenplätzen seine Bratwurst und Co. anbietet. Also auf zur Grillbude zum Abendbrot, nach dem wir unser Zelt aufgebaut hatten. Zum Glück hatten wir hier keinen Toilettencode, sondern eine Schlüssel.

In dieser Nacht hat es um 2 Uhr angefangen zu regnen und es hat 7 Stunden durchgeregnet, Micha hat immer um uns herum gefasst und geschaut ob unser Zelt auch wirklich dicht ist. Alles gut Zelt ist dicht.

Die Wettervorhersage lies nichts gutes verheißen, es sollte am nächsten Tag weiter regnen und wir hatten schon überlegt nach Bremen zu radeln und ab in den Zug nach Hause.

Nein, wir sind dann spät los (nach 11 Uhr) um ein relativ abgetrocknetes Zelt einzupacken und haben uns auf den Weg nach Nordenham gemacht. Sehr schöne Stecke überweidend auf oder neben dem Deich, aber mit Gegenwind. Micha langweilte sich auf dem Rad, er war windschnittig, ich hatte die Packtaschen mit der großen Angriffsfläche und war am Kämpfen.

Wir kamen um 17 Uhr in Nordenham auf dem Campingplatz an und haben sogar noch eine kleine Parzelle bekommen.

Der Platz war sehr groß und nicht wirklich schön. Die Aussicht vom Deich war um so schöner.







## **Stahlradler mit Gepäck auf dem Weser-Radweg unterwegs**

Nächster Morgen auf nach Bremerhaven, wir sind mit der Weserfähre nach Bremerhaven.  
Von Bremerhaven aus auf der anderen Weserseite haben wir den Rückweg nach Hause angetreten.  
Nach ca. 50 km gab es erst mal ein Fischbrötchen, dann gingen die nächsten 50km besser.

Wir sind dann bis nach Bremen auf den City-Campingplatz gekommen. Sehr schöne Sanitäre Einrichtungen, aber leider sehr laut durch die Autobahn und einige Windräder und außerdem der teuerste Platz auf der ganzen Reise.  
Nach dem wir uns ein schönes Abendessen gekocht hatten und nun mal mit einem vollen Bauch ins Zelt konnten, sind wir am nächsten morgen früh los auf unsere vorletzte Etappe.  
Auf bis nach Drakenburg auf den schönsten Campingplatz, sehr entspannte Leute sehr schöner Platz. Der letzte Abend war sehr schön, nette Leute kennengelernt und einen wundervollen Sonnenuntergang erlebt.



Nach der letzten Nacht ab nach Hause. Da sind wir wieder im normalen Leben. Schön war es,  
in den Herbstferien vielleicht den Rheinradweg?  
Vielleicht mag noch einer mal mit Zelt auf Radtour gehen??

Grüße Katy und Michael



## Stahlrad Laatzten im Internet

Und bei Fragen (wer, was, wann, wo) lohnt auch immer wieder ein Blick auf unsere Homepage, denn dort findet ihr ständig aktuelle News und Termine rund um unseren Verein.

Seht es euch an unter:

<https://www.stahlradlaatzten.de>



### Stahlrad Laatzten von 1897 e.V.



Stahlrad Laatzten
Rennsport
Radball
Radwandern
Radtourenfahrten (RTF)
Termine
Verein
News
Sponsoren
Depesche online

Termine

#### Rennsport

Der Rennsport kann in unserem Verein auf eine lange Tradition zurück blicken. Dies gilt sowohl für die Straße, als auch fürs Gelände. So ist Michael Wedekin u a. Deutscher Marathon Meister und "Molla" unser aktueller Vereinsmeister

Mehr »

#### Radball

In Laatzten genießt dieser ungewöhnliche Sport einen hohen Bekanntheitsgrad. Mit kreativen Ideen gelingt es dem Stahlradverein immer wieder, aktive Menschen vom Leistungssport Radball zu begeistern

Mehr »

#### RTF

Die Radtourenfahrt (RTF), ist eine populäre Radsportveranstaltung für jedermann im Rahmen des Breitensportangebots des Bundes Deutscher Radfahrer e. V. Im Gegensatz zu Rennveranstaltungen gibt es keine Zeitnahme oder Platzierungen.

Mehr »



#### Verein

Vor über 120 Jahren wurde der Stahlradverein gegründet. Er zählt damit zu den ältesten Vereinen in unserer Region überhaupt und ist mit mehr als 130 Mitgliedern einer der größten Radsportvereine des Radsportverbandes Niedersachsen.

Mehr »

#### Über uns

Schon mal daran gedacht Radsport zu betreiben? Gänsehautgefühl auf zwei Rädern... Radsportler haben es nicht leicht, bei Stahlrad Laatzten aber haben sie jede Menge Spaß! Warum soll man denn Radsport im Verein betreiben? Die Frage lautet doch: Warum nicht?

Mehr »

#### News

- 29.11.20 Advents-CTF
- 03.10.20 Vereinsmeisterschaft
- 18.09.20 Mitgliederversammlung
- 07.06.20 Stadtradeln
- 26.04.20 Laatzener Frühjahrs-RTF
- 17.04.20 Mitgliederversammlung
- 13.04.20 Depesche I/2020

Mehr »



Menu

### Termine



Unsere Trainingszeiten und Treffpunkte findest du hier.

Aktuelle Veranstaltungen und Beteiligungen des Vereins:

- 27.12.20, 10:00 Uhr, X-Mas Gravel Tour\*
- 29.11.20, 10:00 Uhr, Knusperhaus-CX-Tour\*
- 29.11.20, 10:00 Uhr, Advents-CTF vom Stahlrad Laatzten
- 03.10.20, 10:00 Uhr, Rennrad Saisonabschluss\*
- 03.10.20, 10:00 Uhr, Vereinsmeisterschaft Stahlrad Laatzten\*



---

### **Stadtradeln 2020**

Auch dieses Jahr haben wir wieder am STADTRADELN teilgenommen. 114.203 km wurden mit 379 Radlern innerhalb von 3 Wochen in der Kommune Laatzten gefahren.

2019 hat Stahlrad Laatzten mit 30 Teilnehmern und gefahrenen 13.579 Kilometern den 1. Platz mit den meisten Team-Kilometern erreicht. Die besten Einzelleistung lagen bei über 1.000 km.

Konnten wir unsere Ergebnisse aus den letzten Jahren weiter steigern?

Nicht ganz...

**2020** hat Stahlrad Laatzten mit **20 Teilnehmern** und gefahrenen **11.716 Kilometern den 3.** Platz in der Auswertung erreicht.

Die beste **Einzelleistung** in dem Zeitraum mit **1.380 km** absolvierte Tom, dicht gefolgt von Steffi mit **1.271 km**.



**Gremmel** 

Bedachungen GmbH

Ludwig-Ehrhard-Straße 21  
30982 Pattensen  
Telefon: (05101) 8 40 11  
TeleTelefax (05101) 8 40 15

Bedachung aller Art

Isolierungen  
Dachbaustoffe  
Asbestentsorgung  
Kranverleih



## ***Erste Rennen – erste Erfolge für Leeze Vermarc Racing Team***

Wir mussten länger warten, doch nun war es endlich soweit: Die **ersten Radrennen** nach der corona-bedingten Zwangspause wurden ausgetragen. Unsere Renngemeinschaft Leeze Vermarc Racing Team war selbstverständlich hoch erfreut, endlich ins Renngeschehen eingreifen zu können – und krönte dies sogleich mit den ersten Erfolgen!

Bereits Ende Juli fand die **Niedersächsische Landesverbandsmeisterschaft im Einzelzeitfahren** in Rehden statt. Am 26.07. sprang für **Stefan Kastens** gleich der **3. Platz** bei den Senioren 2 heraus. Erstes Rennen und dann dazu noch die Verbandsmeisterschaft, erste Podiumsplatzierung – ein grandioser Start in die Saison. Marc Loew fuhr in seiner Klasse auf den 5. Rang und komplettiert damit die tolle Leistung.



*Marc Loew und Stefan Kastens sichtlich erfreut bei der LVM EZF (Bildquelle: Leeze Vermarc Racing Team)*





## *Erste Rennen – erste Erfolge für Leeze Vermarc Racing Team*

Am zweiten Augustwochenende folgte dann die **Landesverbandsmeisterschaft Berg**. Die Erfolge der ersten Verbandsmeisterschaft wurden nochmals übertroffen! **Thomas Bartholome** wiederholte seinen Sieg vom Vorjahr und wurde erneut **Landesmeister in der Klasse Senioren 3**! Ebenfalls ein tolles Ergebnis errang Christian Zucker, der bei den Senioren 2 den 3. Platz einfuhr, gefolgt vom erneut starken Stefan Kastens auf Rang 4.



*Thomas Bartholome fährt dem Sieg entgegen.  
(Bildquelle: Leeze Vermarc Racing Team)*



*Christian Zucker auf Rang 3 bei den Senioren 2. (Bildquelle: Leeze Vermarc Racing Team / Spurtlinie)*

Jungs, das war schon großes Radsport-Kino! Wir dürfen stolz sein, solch eine starke RG im Verein zu haben und freuen uns bereits auf die nächsten Rennen, wofür wir euch die Daumen drücken!

Bis dahin wünsche ich euch alles Gute, bleibt gesund, munter & sturzfrei!

Euer Koordinator Rennsport  
Niklas Gumboldt



### ***Renngemeinschaft: Die Erfolgsserie geht weiter***

Für unsere Renngemeinschaft **Leeze Vermarc Racing Team** geht's erfolgreich weiter:

Nachdem bereits bei den Landesverbandsmeisterschaften im Einzelzeitfahren und Bergklasse Leistungen gezeigt wurden, wurde auch beim 1er Straßenfahren an diese Leistungen angeknüpft.

Bei den Senioren 2 wurden mit **Mario Carl** und **Christian Zucker** gleich die beiden oberen Podiumsplätze belegt. In der Klasse Senioren 3 komplettierten **Thomas Mai** mit der Bronzemedaille sowie **Thomas Bartholome** auf Platz 5 das großartige Ergebnis.

Beim 54. Brackweder Radrennen am 30.08.2020 bestätigte **Christian Zucker** seine grandiose Form und fuhr einen weiteren Sieg für die Renngemeinschaft ein. **Mario Carl** wurde zudem starker Vierter.

Was für grandiose Leistungen – so kann es gerne weitergehen.

## **LEEZE VERMARC RACING TEAM**

*sponsored by*





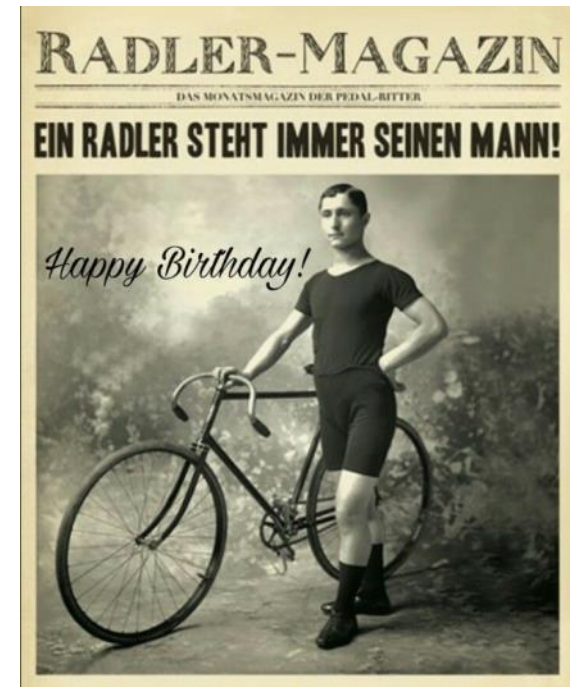


## Geburtstage

Wir wünschen allen, die in diesem Jahr einen besonderen Geburtstag feierten und feiern,  
alles Gute!

Unsere besten Wünsche begleiten euch  
für eine gute Zukunft bei bester Gesundheit

———— **Happy Birthday!** ————



Jung ist man, solange man imstande ist, den eigenen Geburtstag zu  
vergessen.

Sophia Loren (\*1934), ital. Filmschauspielerin



### Wir arbeiten Ihre Flächen auf...



Treppen • Fensterbänke • Böden • Wände • Tische

Privat und Gewerbe

# GST

Inh. Björn Abels

## Alter Stein • Neuer Glanz

Reinigen • Schleifen  
Kristallisieren • Imprägnieren  
Marmor • Terrazzo • Betonwerkstein  
Natur und Kunststeinsanierung

www.steinglanz.de • Bernd-Rosemeyer-Str. 6 • 30880 Laatzen  
Tel.: 05102 – 89038 60 • Fax: 05102 – 89038 89



## Training / Treffpunkte

**#10/20**

- RTF/CTF: **Vom 1. Oktober bis 31. März sonntags um 10:00 Uhr ab Rathaus Laatzten.**
- Radball: **Jeweils donnerstags um 18:00 Uhr (bis 22:00 Uhr) findet in der kleinen Sporthalle**
- Kindertraining: **Mit den Radballern um 18:00 Uhr in der Sporthalle.**

**Kommt vorbei und habt gemeinsam Spaß!!!**

**<https://www.stahlradlaatzten.de/pages/training.html>**

#06/20 - Wiederaufnahme Trainingsbetrieb

Niedersachsen lockert ab Montag (22.06) ein weiteres Mal die Corona-Regeln. Unter anderem werden die Kontaktbeschränkungen entschärft: Dann dürfen sich bis zu zehn Personen aus verschiedenen Haushalten treffen.

Wir freuen uns, euch mitzuteilen, dass die bekannten Treffpunkte sowie Zeiten für Trainingsausfahrten wieder Gültigkeit haben! Bitte beachtet jedoch folgende Vorgaben:

- Haltet bitte den weiterhin geltenden Abstand von mindestens 2 Metern zu euren Mitsportlerinnen und -sportlern ein.
- Wir weisen ausdrücklich auf die Übergangsregeln für die Radsportdisziplinen hin. "Link RSVN"
- Gestartet wird in 2er Gruppen, um den Kontakt zu anderen Sportlerinnen und Sportlern und somit die Ansteckungsgefahr weiterhin gering zu halten.

Wir wünschen euch viel Freude bei den ersten gemeinsamen Ausfahrten nach so langer Pause. Bleibt gesund!!!

#03/20 - Kein Training // #Covid-19

Liebe Stahlradlerinnen und Stahlradler der RTF- und Rennsport-Sparte, aufgrund der aktuellen Ausbreitung von Covid-19 setzen wir auch das Straßentraining ab dem 19.03.2020 bis auf Weiteres aus. Das Hallentraining wurde ebenfalls schon eingestellt.

Bitte denkt bei privaten Trainingsfahrten ebenfalls an die geltenden Regeln zum Infektionsschutz!

#03/20 - Laatzener Frühjahrs-RTF ABGESAGT #Covid-19



Save the Date!



Stahlrad Laatzen von 1897 e.V.  
www.stahlradlaatzen.de



Save the Date!



Fahr doch mal Rennrad – mit Spaß und mit uns  
Rennrad-Saisonabschluss des Stahlrad Laatzen von 1897 e.V.  
**am 03.10.2020, Start 10:00 Uhr am Rathaus in Laatzen,**  
wir fahren die mittlere Runde der „Laatzener Frühjahrs-RTF“.



Also seid dabei und lasst uns gemeinsam Spaß haben!  
Mehr Infos wie immer unter:  
[www.stahlradlaatzen.de](http://www.stahlradlaatzen.de)







### **Stahlrad-Saisonabschlussfahrt 2020**

Zu einer etwas außergewöhnlichen Saison passt auch ein etwas anderes Saisonende als gewohnt.

Daher mussten wir leider die für den 03.10.2020 geplante Vereinsmeisterschaft aus organisatorischen Gründen absagen. Auch stand der organisatorische & finanzielle Aufwand zur Erstellung eines Hygienekonzepts in keinem Verhältnis zur Größe der Veranstaltung.

Als Alternative haben wir eine vereinsinterne lockere Ausfahrt auf der mittleren Runde (77 km) unserer RTF als Saisonabschluss angeboten.

Zwölf Stahlradler haben das Angebot angenommen und eine schöne, gemeinsame Tour auf dem Rad verbracht.





### **Start der Serie: Stahlradfavoriten**

Nach Gesprächen mit einigen Stahlradlern hat sich eine Idee herauskristallisiert. Sie nennt sich, wie in der Überschrift schon zu lesen war „Stahlradfavoriten“.

Jeder Radfahrer, egal ob schnell, langsam, alt, männlich, weiblich, hat ja so seine Runden, die er „immer“ fährt.

Manche davon findet er/sie bestimmt besonders schön und möchte sie anderen Stahlradlern einmal zeigen. Diese Runden möchten wir nun vorstellen.

Und so funktioniert:

- Einmal im Monat z.B. jeden 4. Sonntag (ist nur ein Beispiel!!), wird eine feste Tour von uns mit eurer Planung gefahren.
- Jetzt in der Wintersaison bieten sich eher die Runden abseits der Straßen an, quasi als CTF-Ersatz.
- Für wen: für alle, die Crosser, Gravelbike oder MTB besitzen oder schmerzfrei mit dem Rennrad sind
  
- Einige Wochen vor der Tour kommt eine Beschreibung aus der hervorgeht wie lang die Tour ist, welcher Schnitt ungefähr gefahren wird, welcher Untergrund und wieviel Höhenmeter ungefähr erwartet werden, damit jeder einschätzen kann, ob er auf dieser Tour glücklich werden kann.
  
- Geplante Teilnehmerzahl momentan noch max. 20 Fahrer/innen. / Anmeldung unter vorsitzender(ät)stahlradlaatzten.de
  
- Manfred hat schon den ersten Schritt gemacht, eine Tour vor seiner Haustür in Celle wartet am 27.12.20 auf uns.
- Wir sind die Tour schon probe gefahren, haben sie etwas gekürzt, so dass jeder, der regelmäßig auf dem Rad sitzt, seine Freude daran haben kann.

#### Planung:

01.11.20	Dem „Grüner Ring“ entgegen	85 km
29.11.20	„Knusperhaustour“ alias Advents-CTF	51 km
27.12.20	„Christmasgravel“ bei Celle	68 km
24.01.21	tbd.	
28.02.21	tbd.	

<https://www.stahlradlaatzten.de/pages/termine.html>



## Christmas Gravel Tour

### Save the date: **Christmas Gravel Tour** am 27.12.20

Start/Ziel: Herzog-Ernst-Ring neben der Feuerwache in **Celle**

Um: **10:00 Uhr**

Für wen: für alle die einen Crosser, ein Gravelbike oder MTB besitzen.

Wie lang: 68 km (kann je nach Wetterlage abgekürzt werden)

Anmeldung unter: [vorsitzender@stahlradlaatzten.de](mailto:vorsitzender@stahlradlaatzten.de) nach dem Motto: Wer zuerst kommt, mahlt zuerst.

Die Tour führt durch die typische Landschaft der Südheide und weist entsprechend wenig Höhenmeter auf. Dafür überrascht manchmal etwas Sand, in dem man seine Fahrkünste testen und die Muskeln spielen lassen kann.

Wir starten in einer Gruppe mit max. 20 FahrerInnen und fahren zusammen.

Ein Geschenk gibt es auch und zwar für die/denjenigen, die/der unsere Spezial-Wertung gewinnt.

Was die Wertung ist, erfahrt ihr bei der Preisverleihung.

Hinterher gibt es aus dem Kofferraum selbst mitgebrachten Kaffee und Kuchen.



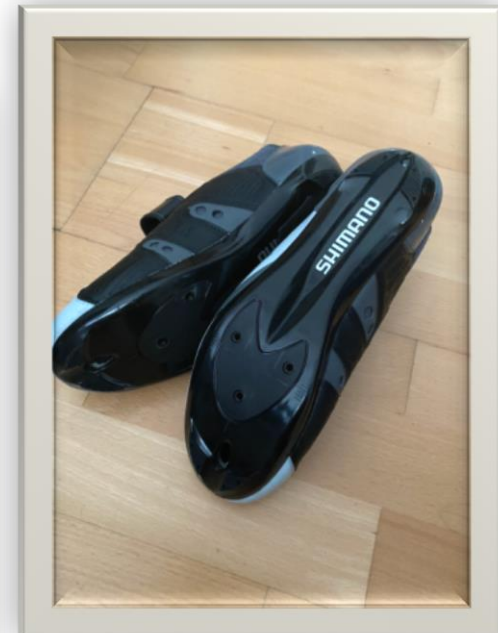


## „Flohmarkt“

Zu verschenken:

- nagelneue Rennradschuhe Shimano Gr. 39
- fallen sehr klein aus
- (liegen bestimmt schon 5 Jahre im Schrank).

Bei Interesse bei Katy melden







*...das letzte...*

So liebe Stahlradlerinnen und Stahlradler, das war nun die zweite Ausgabe unserer Depesche im Jahr 2020. Ich hoffe, dass sie euch gefallen hat.

**Vielleicht möchte der ein oder andere von euch auch über seine Highlights, eine tolle Ausfahrt oder einen fantastischen Urlaub schreiben...dann immer her mit euren Fotos und Berichten. Ich würde mich freuen, denn so eine Vereinszeitung lebt von euren Erlebnissen und Erzählungen.**

Bitte nutzt für kritische Anmerkungen, für Anregungen und Wünsche, gern auch für Lob und Tadel die folgende Email-Adresse:

[presse@stahlradlaatzten.de](mailto:presse@stahlradlaatzten.de)

Und bitte nicht vergessen: alle News, Termine, Trainingszeiten und –orte findet ihr unter

[www.stahlradlaatzten.de](http://www.stahlradlaatzten.de)

Also einfach immer mal wieder reinschauen...übrigens auch, wenn ihr Fragen zu Öffnungszeiten der Geschäftsstelle, Bekleidungsbestellungen, Preisen, RTF-Wertungskarten oder ähnlichem habt 😊.



**GEMEINSAM  
GEGEN DOPING**



## ***Impressum***

Geschäftsführender Vorstand:

Stefanie Aaronson,	1. Vorsitzende
Nico Radike,	2. Vorsitzender
Friedrich Schleenbecker,	Kassenwart

Verantwortlich für die journalistisch-redaktionell gestalteten Angebote gemäß § 5 TMG:

i.V. Nico Radike, Alte Rathausstr.12, 30880 Laatzen  
presse@stahlradlaatzen.de

Bei Querverweisen (Links) handelt es sich allerdings stets um "lebende" (dynamische) Verweise. Der Stahlradverein Laatzen hat bei der erstmaligen Verknüpfung zwar den fremden Inhalt daraufhin überprüft, ob durch ihn eine mögliche zivilrechtliche oder strafrechtliche Verantwortlichkeit ausgelöst wird. Er ist aber nach dem Gesetz nicht dazu verpflichtet, die Inhalte, auf die er in seinem Angebot verweist, ständig auf Veränderungen zu überprüfen, die eine Verantwortlichkeit neu begründen könnten. Erst wenn er feststellt oder von anderen darauf hingewiesen wird, dass ein konkretes Angebot, zu dem er einen Querverweis bereitgestellt hat, eine zivil- oder strafrechtliche Verantwortlichkeit auslöst, wird er den Verweis auf dieses Angebot aufheben, soweit ihm dies technisch möglich und zumutbar ist.

Bankverbindung:  
Sparkasse Hannover  
IBAN: DE58 25050180 0003 011780  
BIC: SPKHDE2HXXX

Steuer-Nr.23/210/01237

Amtsgericht Hannover VR 3727